# CV-CVZ - ACORAIL

Câblage des postes et centres d’appareillages Ferroviaire Intercités

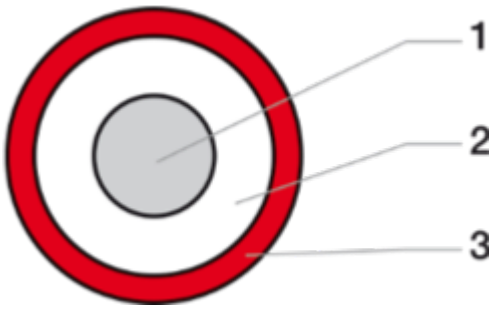
## AVANTAGES

- Fils très résistants à la coupure, et aux arêtes vives

## APPLICATION

- Câblage de relais et cartes dans les châssis
- Fils de câblage des relais et appareils électroniques de signalisation
- CV réservé au câblage du TCO (Tableau de Contrôle Optique)

## CARACTÉRISTIQUES




1. Fils rigides (CV et CVZ) : âme massive en cuivre étamé - classe 1 ou fils souples (CV-S et CVZ-S) : âme en toron de cuivre étamé - classe 5.
2. Isolation PVC sans plomb blanc (CVZ) ou coloré (CV).
   Fils CV et CV-S : pas de gaine extérieure.
3. Fils CVZ et CVZ-S : gaine extérieure en polyamide coloré + marquage.

### Mécaniques

- Température de service : 70°C
- Résistant à l’huile minérale
- Résistant à l’abrasion
- Résistant aux températures élevées sous contraintes
- Rayon de courbure :
  - Rigides – statique : 5 x D - dynamique : 10 x D
  - Souples – statique : 4 x D - dynamique : 8 x D

### Electriques

- Tension de service 750 V

***Société coopérative et participative à capital variable. Siège social : 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris France – SIREN 562 123 513 – RCS de Paris 562 123 513. Cette documentation appartient exclusivement à la société ACOME. Toute reproduction, copies, extractions, modifications, etc., intégrales ou partielles, sont formellement interdites sauf autorisation préalable et écrite d’ACOME. En raison de l'évolution technique, ACOME se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les caractéristiques techniques annoncées pour ce produit et/ou de cesser la fabrication de celui-ci.***

PRODUITS DE LA GAMME

| | Composition | Section âme mm2 | Composition âme nb x ø mm | Diamètre sur isolant mm | Diamètre sur gaine mm | Poids net kg/km | Résistance linéique Ohm/km | Conditionnement Touret Longueur m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rigides | | | | | | | | |
| S2394 | CV 1 x | 0,5 | 1 x 0,80 | 1,60 | - | 6,0 | 36,70 | 200 |
| R3526 | CVZ 1 x | 1,0 | 1 x 1,17 | 1,90 | 2,30 | 13,2 | 18,20 | 200 |
| L5404 | CVZ 1 x | 2,5 | 1 x 1,78 | 2,70 | 3,10 | 29,3 | 7,56 | 200 |
| Souples | | | | | | | | |
| L5405 | CV-S 1 x | 0,5 | 16 x 0,20 | 1,60 | - | 6,8 | 40,10 | 200 |
| L2999 | CVZ-S 1 x | 0,5 | 16 x 0,20 | 1,60 | 2,30 | 7,6 | 40,10 | 200 |
| R3527** | CVZ-S 1 x | 1,0 | 32 x 0,20 | 2,10 | 2,80 | 14,6 | 20,00 | 200 |
| L5406 | CVZ-S 1 x | 2,5 | 50 x 0,25 | 3,00 | 3,40 | 29,1 | 8,21 | 200 |
| L5407 | CVZ-S 1 x | 6,0 | 84 x 0,30 | 4,20 | 4,60 | 57 | 3,39 | 100 |
| R3823* | CVZ-S 1 p | 1,0 | 32 x 0,20 | 2,10 | 2,50 | 29 | 20,00 | 200 |

* CVZ-S 1p. x 1 mm2 = 2 fils CVZ-S 1 x 1 mm2 torsadés ensemble.
**Fils tenus sur stock en couleur noire. Autres couleurs sur demande suivant modèles.

# NORMES ET STANDARDS

## Générales

- Spécification SNCF CT 500
- Homologué SNCF

## Comportement au feu

- Tenue au feu EN 60332-1

# PRÉCONISATIONS

## DOCUMENTATION

CATALOGUE ACORAIL

*Société coopérative et participative à capital variable. Siège social : 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris France – SIREN 562 123 513 – RCS de Paris 562 123 513. Cette documentation appartient exclusivement à la société ACOME. Toute reproduction, copies, extractions, modifications, etc., intégrales ou partielles, sont formellement interdites sauf autorisation préalable et écrite d'ACOME. En raison de l'évolution technique, ACOME se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les caractéristiques techniques annoncées pour ce produit et/ou de cesser la fabrication de celui-ci.*