

ZPAU FERROVIAIRE - INTERCITÉS

Câble de signalisation ferroviaire Intercités LGV et lignes électrifiées en AC

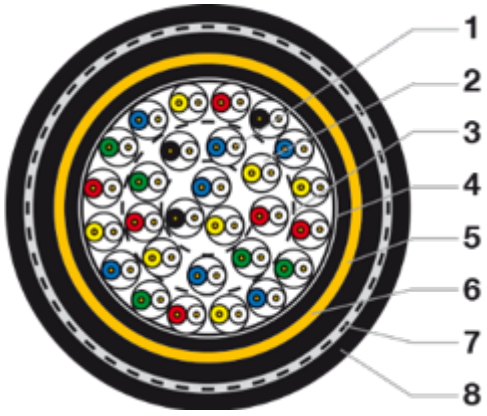
AVANTAGES

- Protégé contre l'induction parasite électromagnétique de la caténaire
- Anti-rongeur

APPLICATION

- Relie le poste de commande centralisé aux centres d'appareillages.
- Posé en grandes longueurs le long des voies électrifiées en 25000 volts alternatif.

CARACTÉRISTIQUES



1. Âme massive cuivre rouge – classe 1
2. Isolation : polyéthylène coloré
3. Câblage en paires
4. Gaine interne d'étanchéité polyéthylène ou SH naturel
5. Blindage par ruban cuivre annelé
6. Gaine séparatrice polyéthylène ou SH naturel
7. Armure : 2 feuillards acier en hélice
8. Gaine extérieure PVC sans plomb noir ou SH marron + marquage + métrique

Mécaniques

- Tenue au feu NFC 32070.2.1 (non-propagateur de la flamme) et IEC 60332-1
- Euroclasse B2ca-s1a, d2, a1 (Câbles ZPAU - SH)
- Température de service : 70°C
- Résistant aux huiles minérales, aux acides et bases
- Rayon de courbure : statique 8 x D, dynamique 16 x D
- Pose en caniveaux ou enterré

Société coopérative et participative à capital variable. Siège social : 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris France – SIREN 562 123 513 – RCS de Paris 562 123 513. Cette documentation appartient exclusivement à la société ACOME. Toute reproduction, copies, extractions, modifications, etc., intégrales ou partielles, sont formellement interdites sauf autorisation préalable et écrite d'ACOME. En raison de l'évolution technique, ACOME se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les caractéristiques techniques annoncées pour ce produit et/ou de cesser la fabrication de celui-ci.

Electriques

- Résistance linéique : 18,1 Ω/km
- Tension de service : 750 V
- Capacité < 55 nF/km
- Protégé contre les perturbations électromagnétiques : facteur réducteur à 170 V/km < 0,24
- Impédance caractéristique : 120 Ω à 45 KHz
- Affaiblissement linéique < 2,5 dB/km à 45 KHz

PRODUITS DE LA GAMME

PVC	Sans halogène	Composition	Section âme mm2	Composition âme nb x ø mm	Diamètre sur gaine mm	Poids net kg/km PVC/ZH	Conditionnement Touret Longueur m
U3983		1 p.	2.5	1 x 1,78	18,5	688	F 1000
U3771	U3791	4 p.	1	1 x 1,12	19,6	625/740	F 1000
U3772	U3792	7 p.	1	1 x 1,12	22,5	805/920	F 500
U3773	U3793	14 p.	1	1 x 1,12	27,1	1122/1330	F 500
U3774	U3794	21 p.	1	1 x 1,12	32	1496/1675	G 500
U3775	U3795	28 p.	1	1 x 1,12	34,4	1755/2140	G 500

- Autres conditionnements sur demande.
- Gammes dérivées : ZPAU en 1 p. et 2 p. 1 mm², ZPAU en sections 1,5 mm2 et 2,5 mm2.
- 2 câbles particuliers : ZPAU 2p. x 1,5 mm2 TBL pour la signalisation LGV Belge, ZPAU 1p. x 2,5 mm2 ERTMS pour le système Eurobalise.

NORMES ET STANDARDS

Générales

- Spécification SNCF CT 445
- Homologué SNCF

PRÉCONISATIONS

DOCUMENTATION

- CATALOGUE ACORAIL

Société coopérative et participative à capital variable. Siège social : 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris France – SIREN 562 123 513 – RCS de Paris 562 123 513. Cette documentation appartient exclusivement à la société ACOME. Toute reproduction, copies, extractions, modifications, etc., intégrales ou partielles, sont formellement interdites sauf autorisation préalable et écrite d'ACOME. En raison de l'évolution technique, ACOME se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les caractéristiques techniques annoncées pour ce produit et/ou de cesser la fabrication de celui-ci.