

SPFB VERSTÄRKTES GLASFASERKABEL

Geschwindigkeitskontrolle (französisches System) Intercity-Schienennetz – Balisenkabel

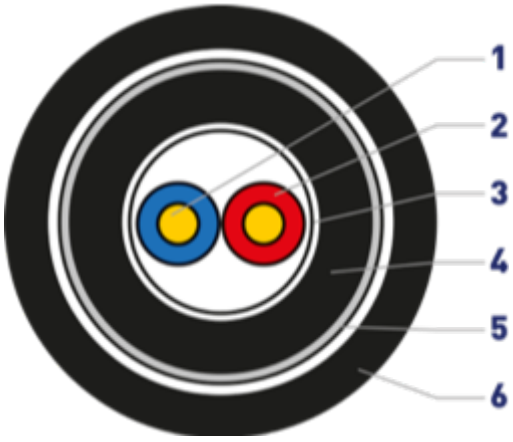
VORTEILE

- Kann über kurze Strecken in einem ERTMS-System verwendet werden

ANWENDUNG

- Entlang der Gleise verlegtes Kabel für das französische Zugsicherungssystem mittels Balisen (KVB)
- Verbindet den zwischen den Schienen angebrachten digitalen Transponder der Geschwindigkeitsbalise mit dem Encoder in der Schaltzentrale

TECHNISCHE MERKMALE



1. Kern aus rotem Kupferstrang – Klasse 2
2. Farbige Polyethylenisolierung
3. Verkabelung
4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
5. Bewehrung aus galvanisiertem Stahlgeflecht
6. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Flexibles Kabel
- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1
- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, flüssige
- Brennstoffe und Ozon

Genossenschaftliches und partizipatives Unternehmen mit variablem Kapital. Firmensitz: 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris Frankreich - SIREN 562 123 513 - RCS de Paris 562 123 513. Diese Dokumentation gehört ausschließlich der Firma ACOME. Jegliche Reproduktion, Kopien, Auszüge, Änderungen usw., ganz oder teilweise, sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ACOME strengstens untersagt. Aufgrund des technischen Fortschritts behält sich ACOME das Recht vor, die für dieses Produkt angekündigten technischen Eigenschaften jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern und / oder die Herstellung einzustellen.

- Biegeradius:
- Statisch: 8 x D, Dynamisch: 16 x D
- Einbau in Rinnen

Elektrisch

- Linearer Widerstand: 36 Ω/km
- Betriebsspannung: 500 V
- Charakteristische Impedanz 120 Ω bei
- 100 kHz Linearer Verlust <5 dB/km bei 50 kHz

PRODUKTPALETTE

	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm2	Kernzusam-men-setzung Anz. x ø mm	Durch-messer über Isolierung mm	Durch-messer über Mantel mm	Net-toge-wicht kg/km	Trommel-verpackung Länge m
M1321	2 x	0,5	7 x 0,32	1,9	9,7	97	B 1000

Andere Verpackung auf Anfrage.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 446 – SNCF-Homologierung
- Existiert in halogenfreier Version

Genossenschaftliches und partizipatives Unternehmen mit variablem Kapital. Firmensitz: 52 rue du Montparnasse, 75014 Paris Frankreich - SIREN 562 123 513 - RCS de Paris 562 123 513. Diese Dokumentation gehört ausschließlich der Firma ACOME. Jegliche Reproduktion, Kopien, Auszüge, Änderungen usw., ganz oder teilweise, sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ACOME strengstens untersagt. Aufgrund des technischen Fortschritts behält sich ACOME das Recht vor, die für dieses Produkt angekündigten technischen Eigenschaften jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern und / oder die Herstellung einzustellen.